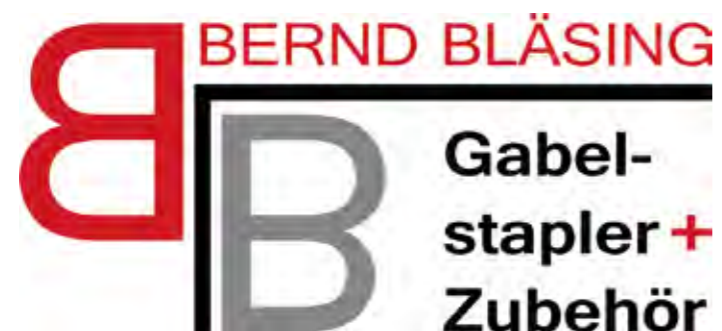


FULL-LINE FORKLIFT TRUCK SUPPLIER



Elektro-Schlepper

X Serie 6 - 10 t



Hangcha Europe Händler

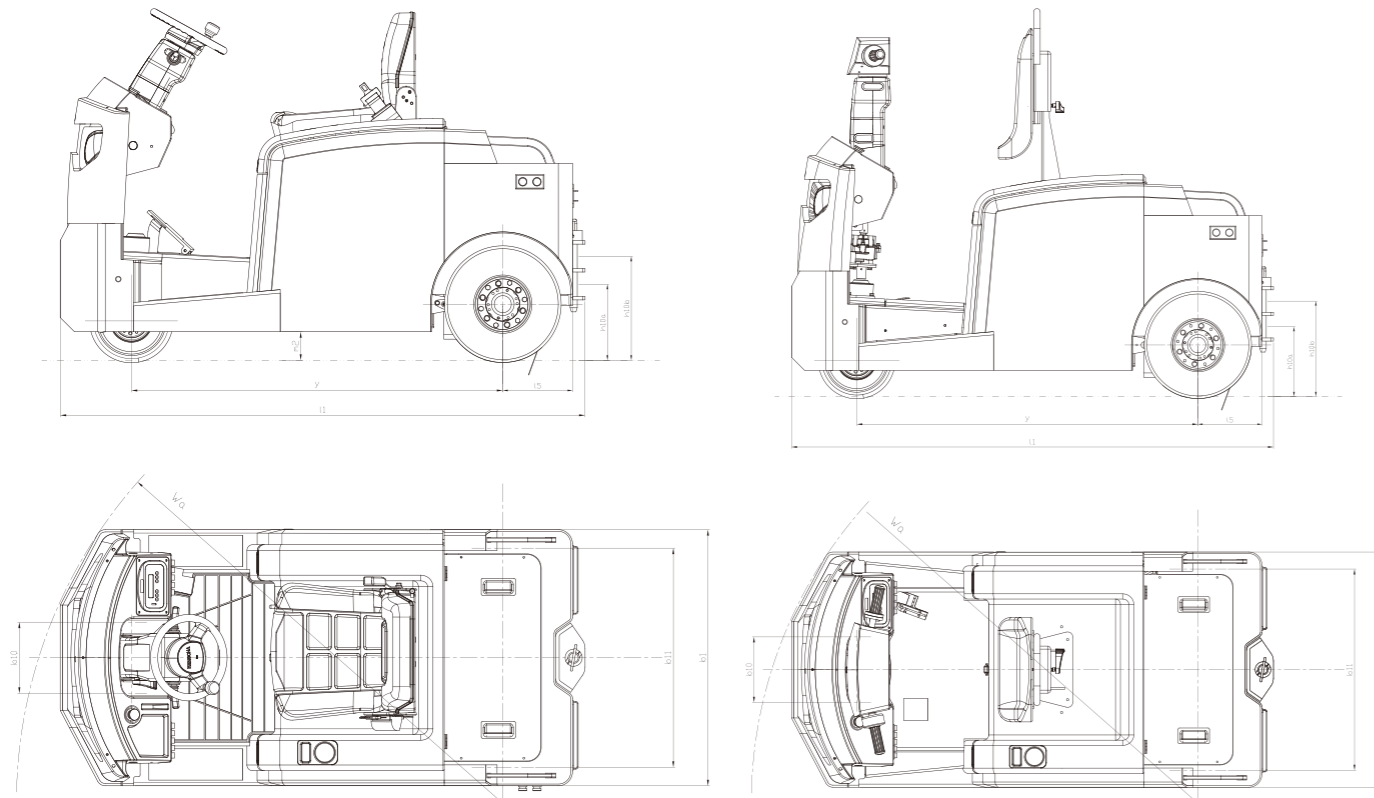
Alle Anbaugeräte für Ihren Stapler
www.gabelstaplerzubehoer.de

info@gabelstaplerzubehoer.de

Tel. +49 (0) 22 93 - 65 54

A Serie Elektro Schlepptaktor Datenblatt

| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | |
|-------------|--|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------|
| | 1.2 | Typenzeichen des Herstellers | QDD20-AC1 QDD20-AD2 | QDD20-AC1S QDD20-AD2S | QDD40-AC1 QDD40-AD2 | QDD40-AC1S QDD40-AD2S | QDD60-AC1 QDD60-AD2 | QDD60-AC1S QDD60-AD2S | |
| 1.3 | Antrieb:Elektro(Batterie oder Netz), Diesel, Benzin,Brenngas | elektro | elektro | elektro | elektro | elektro | elektro | | |
| 1.4 | Bedingung: Hand,Geh,Stand,Sitz,Kommissionier | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | | |
| 1.5 | Ladefähigkeit | Q(t) | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | |
| 1.7 | Zugkraft der Zugstange | F(N) | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1500 | 1500 | |
| 1.9 | Radstand | y(mm) | 1145 | 1145 | 1305 | 1305 | 1305 | 1305 | |
| Gewicht | 2.1 | Eigengewicht mit Batterie | kg | 880 | 880 | 1080 | 1080 | 1150 | 1150 |
| Bereifung | 3.1 | Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | 3.50-5-6PR | 3.50-5-6PR | 3.50-5-6PR | 3.50-5-6PR | 3.50-5-6PR | 3.50-5-6PR | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | 4.00-8-6PR | 4.00-8-6PR | 4.00-8-6PR | 4.00-8-6PR | 4.00-8-6PR | 4.00-8-6PR | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | 1/2x | 1/2x | 2/2x | 2/2x | 2/2x | 2/2x | |
| Abmessung | 4.12 | Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | 365/267 | 365/267 | 365/267 | 365/267 | 365/267 | |
| | 4.17 | Überhang | l ₅ (mm) | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 1684 | 1684 | 1844 | 1844 | 1844 | |
| Antreib | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ (mm) | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit, Radstandmitte | m ₂ (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | 4.35 | Wenderadius | W _a (mm) | 1600 | 1600 | 1763 | 1763 | 1763 | |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/h | 6/13 | 6/13 | 6/13 | 6/13 | 6/13 | |
| Motor | 5.6 | Max. Deichsel ziehen | N | 2000 | 2000 | 4000 | 4000 | 4500 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 5/25 | 5/25 | 5/25 | 5/25 | 5/25 | |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60min | kw | 1.95 | 1.95 | 4.28 | 4.28 | 4.28 | |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K5, Standard | V/Ah | 48/165 | 48/165 | 48/210 | 48/210 | 48/275 | 48/275 | |
| | BBatteriespannung, Nennkapazität K5, Optional | V/Ah | 48/180~210 | 48/180~210 | 48/220~350 | 48/220~350 | 48/280~350 | 48/2810~350 | |
| | Controller | | CURTIS INMOTION | CURTIS INMOTION | CURTIS INMOTION | CURTIS INMOTION | CURTIS INMOTION | CURTIS INMOTION | |



X Serie elektro Schlepptaktor

Tragfähigkeit 6,000 bis 10,000kg

Aussehen

- / Große bogenförmige, stromlinienförmige Oberfläche Modellierung wird übernommen, mit schönen und elegantes Aussehen.

Komfort

- / Das vollflexible Federungssystem ist sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse geeignet und zeichnet sich durch geringe Vibrationen und eine komfortable Bedienung aus.
- / Die Batterie mit Standardkonfiguration wird von der LKW-Seite entfernt, so dass die Wartung und der Austausch der Batterie bequemer und schneller sind, was für den Dauerbetrieb geeignet ist.

Stabilität

- / Die Batterie ist auf den Boden des Wagens gesunken, also der LKW hat eine gute Stabilität.

Förderung

- / Die elektromagnetische Bremse wird anstelle der herkömmlichen Handbremse als Feststellbremse verwendet, um eine intelligente Feststellbremse zu realisieren.
- / Das vollflexible Federungssystem ist sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse vorgesehen, um ein komfortables Fahren des Bedieners zu gewährleisten.
- / Das Großbild-LCD-Display und das Instrument zur Selbstdiagnose von Fehlern ermöglichen eine genaue Anzeige auch in rauen Umgebungen.
- / Das neu konfigurierte AC-Steuerungssystem bietet eine effiziente und genaue Einstelleistung und verlängert die Arbeitszeit für eine einmalige Aufladung.
- / Der gesamte Lkw zeichnet sich durch hohe Geschwindigkeit und Effizienz mit einer maximalen Fahrgeschwindigkeit von bis zu 18 km / h aus.

Zuverlässigkeit und Sicherheit

- / Motorsteuerung, Schütze, Steckdose, Not-Aus-Schalter und andere elektrische Hauptelemente sind bekannte Marken aus dem Ausland.
- / Schlitten, Antriebsachse, Lenkachse und andere Haupttragkräfte Teile sind als hochfeste Teile ausgelegt, um sich zu treffen Arbeitsbedingungen unter schwerer Last.
- / Standardmäßig entspricht der Not-Aus-Schalter dem europäischen Sicherheitsstandard.
- / Sowohl die Vorder- als auch die Hinterräder sind mit einer Bremse ausgestattet, um ein flexibles und zuverlässiges Bremsen zu realisieren.

Einfache Wartung

- / Die leicht abnehmbare hintere Deckabdeckung ist praktisch für das Debuggen und die Wartung des elektronischen Steuerungssystems.
- / Elektronische Steuerung und elektrische Elemente werden zusammen mit einem hohen Integrationsgrad platziert.

Optionsausstattung

- / Einfacher Baldachin (ohne Scheibenwischer und Scheibenwischer)
- / Einfacher Baldachin (mit Windschutzscheibe und Scheibenwischer)
- / Komplett geschlossene Kabine
- / Lüfter (zusammen mit Baldachin oder Kabine)
- / Alarmleuchte
- / Spezifikation des Traktionssystems (siehe Tabelle 1)
- / Rechter und linker Rückspiegel (Standardkonfiguration für Baldachin, Kabine)
- / Betätigung des Zugbolzens auf dem Sitz
- / Feuerlöscher
- / Blaulichtlampe
- / Akustischer und visueller Alarm
- / LED-Rückfahrscheinwerfer
- / OPS-System
- / Voice-Backup-Piepser
- / Optionaler Spezialsitz
- / Optionale importierte Markenbatterie
- / Superelastische Vollreifen
- / Ladegerät

Standardausstattung

- / LED-Scheinwerfer (Fernlicht, Abblendlicht), Richtungsanzeigelampe, LED hintere dreifarbige Kombinationsslampe
- / DIN Batterie
- / Horn, Backup-Piepser
- / Not-Aus-Schalter
- / Großes LCD-Display



Getränkehalter, Werkzeugkasten

X Series Electric Tow Tractor



Die Batterie kann aus dem LKW entfernt werden Seite, so ist es sehr praktisch für die Batterie Instandhaltung



Ladeplattform, einfach zu laden und zu entladen Waren



Verschiedene Betätigungspedale, Instrumente, Lenkrad und Schalter werden je nach ergonomischen Anforderungen konfiguriert und sind komfortabel und flexibel zu bedienen



Aufgrund der speziellen Konstruktion kann die Zugvorrichtung verhindert, dass sich der Zugstift während der Fahrt löst



Das weit geöffnete Trittbrett mit niedrigem Niveau ist für den Bediener sehr bequem, um in den LKW ein- und auszustiegen

X Serie 6.0-10t elektro Schlepptraktor Datenblatt

| | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|---|-----------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Modell | QDD60-XD2 | QDD70-XD2 | QDD70-XD2-L | QDD80-XD2 | QDD80-XD2-L | QDD90-XD2 | QDD90-XD2-L | QDD100-XD2 | |
| | 1.3 | Antrieb | elektro | elektro | elektro | elektro | elektro | elektro | elektro | elektro | |
| | 1.4 | Bedingung: Hand,Geh,Stand,Sitz,Kommissionier | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (kg) | 6000 | 7000 | 7000 | 8000 | 8000 | 9000 | 9000 | 10000 |
| | 1.7 | Nennzugkraft | F (N) | 1500 | 1750 | 1750 | 2000 | 2000 | 2250 | 2250 | 2500 |
| Gewicht | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1035 | 1035 | 1250 | 1035 | 1250 | 1035 | 1250 | 1250 |
| | 2.1.1 | Gewicht mit Batterie | kg | 1220 | 1270 | 1450 | 1330 | 1450 | 1380 | 1500 | 1550 |
| Bereifung | 2.3 | Achslast ohne Last vorne / hinten | kg | 540/680 | 590/680 | 700/750 | 590/740 | 700/750 | 590/790 | 700/800 | 700/850 |
| | 3.1 | Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan | | Pneumatisch / Pneumatisch | Pneumatisch / Pneumatisch | SE/Pneumatisch | Pneumatisch / Pneumatisch | SE/Pneumatisch | SE/Pneumatisch | SE/Pneumatisch | SE/Pneumatisch |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | mm | 4.00-8 | 4.00-8 | 16*6-8 | 4.00-8 | 16*6-8 | 16*6-8 | 16*6-8 | 16*6-8 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | mm | 4.00-8 | 4.00-8 | 4.00-8 | 4.00-8 | 4.00-8 | 4.00-8 | 4.00-8 | 4.00-8 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | 1/2x | 1/2x | 1/2x | 1/2x | 1/2x | 1/2x | 1/2x | 1/2x |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b11 (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abmessung | 3.7 | Spurweite, hinten | h10 (mm) | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 |
| | 4.7 | Höhe der Überkopfwache | h6 (mm) | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | |
| | 4.8 | Standhöhe | h7 (mm) | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | |
| | 4.1.2 | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | |
| | 4.1.2.1 | 2. Kupplungshöhe | mm | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | |
| | 4.1.2.2 | 3. Kupplungshöhe | mm | 386 | 386 | 386 | 386 | 386 | 386 | 386 | |
| | 4.1.3 | Ladehöhe ohne Last | h11 (mm) | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 | |
| | 4.1.6 | Ladeflächenlänge | l3 (mm) | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | |
| | 4.1.7 | Überhanglänge | l5 (mm) | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | |
| | 4.1.8 | Ladeflächenbreite | b9 (mm) | 908 | 908 | 908 | 908 | 908 | 908 | 908 | |
| Leistungsdaten | 4.1.9 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 1830 | 1830 | 2045 | 1830 | 2045 | 1830 | 2045 | |
| | 4.2.1 | Gesamtbreite | b1 (mm) | 996 | 996 | 996 | 996 | 996 | 996 | 996 | |
| | 4.3.2 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 (mm) | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | |
| | 4.3.5 | Wenderadius | Wa (mm) | 1650 | 1650 | 1865 | 1650 | 1865 | 1650 | 1865 | |
| | 4.3.6 | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 11.2/18 | 10.5/18 | 10.5/18 | 9.4/18 | 9.4/18 | 9.0/18 | 9.0/18 | 8.5/18 |
| | 5.5 | Deichsel ziehen w. / w.o. Belastung | N | 1500 | 1750 | 1750 | 2000 | 2000 | 2250 | 2250 | 2500 |
| | 5.6 | Max. Deichselzug, beladen / unbeladen | N | 4500 | 5250 | 5250 | 6000 | 6000 | 6750 | 6750 | 7500 |
| Motor | 5.7 | Gradierbarkeit beladen / unbeladen | % | 5/25 | 5/25 | 5/25 | 5/25 | 5/25 | 5/25 | 5/25 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | |
| sonst. | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60min | Kw | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | |
| | 6.3 | Batterie DIN 43531 /35/36 A, B, C, no | | A 43531 | A 43531 | A 43531 | A 43531 | A 43531 | A 43531 | A 43531 | |
| | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | V/Ah | 48/300 | 48/300 | 48/420 | 48/360 | 48/420 | 48/360 | 48/420 | |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 502 | 502 | 685 | 560 | 685 | 560 | 685 | |
| | 8.1 | Art der Antriebssteuerung | | AC | AC | AC | AC | AC | AC | AC | |
| 8.4 | Schalldruckpegel am Fahrersitz | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | |

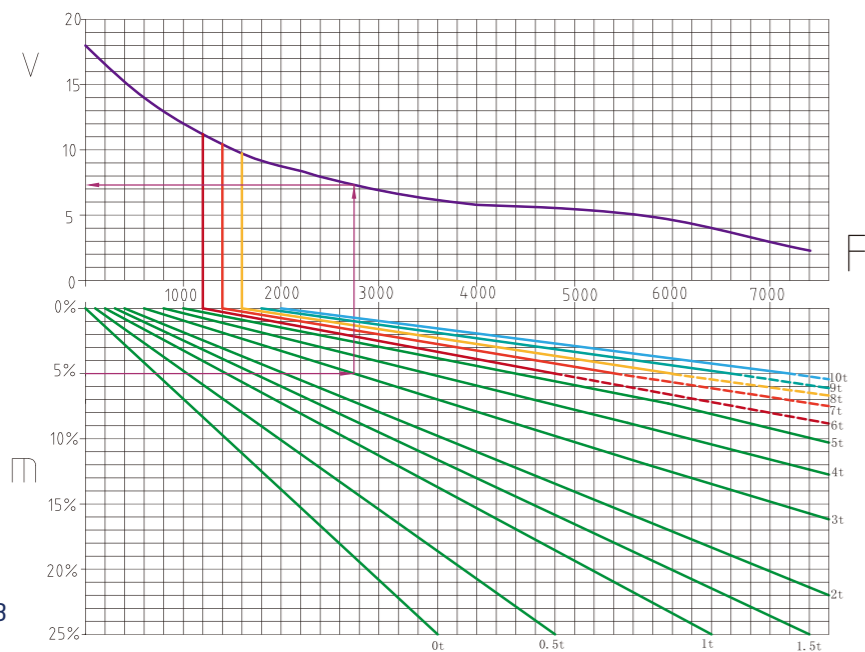
Batterie Datenblatt

| Batteriespannung (V) | Kapazität(Ah) | 6t | 7t | 8t | 9t | 10t | 7L | 8L | 9L |
|----------------------|---------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 48 | 300 | ● | ● | — | — | — | — | — | — |
| | 360 | ○ | ○ | ● | ● | — | — | — | — |
| | 420 | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| | 500 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 600 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Batterie Std. ○ Batterie Opt. 7L bedeutet 7 t langer Radstand, 8L bedeutet 8 t langer Radstand; 9L bedeutet 9 t langer Radstand

Spezifikation des Traktionsgeräts

| | Kupplungshöhe h10a/b/c(mm) | h10b-h10a, h10c-h10b (mm) |
|-------|----------------------------|---------------------------|
| Std. | 274/330/386 | 50 |
| Opt 1 | 218/274/330 | 50 |
| Opt 2 | 330/386/442 | 50 |



v=Geschwindigkeit (km/h), m = Steigung(%), F=Deichsel ziehen(N)

Verwendung der Methode: Zum Abschleppen ist eine Traktion von ca. 2750 N erforderlich, wenn der Schlepptraktor QDD60-XD2 durch Schleppen von 3 t Last mit einer Steigung von 5% nach oben fährt. In diesem Fall beträgt die Fahrgeschwindigkeit ca. 7,3 km / h.

