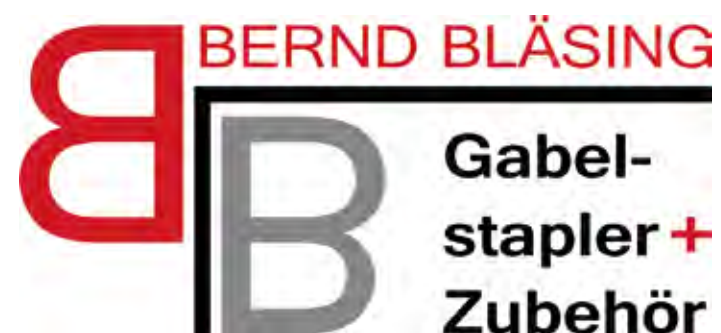


FULL-LINE FORKLIFT TRUCK SUPPLIER



Schubmaststapler

A Serie 1,2 - 2 t



Hangcha Europe Händler

Alle Anbaugeräte für Ihren Stapler
www.gabelstaplerzubehoer.de

info@gabelstaplerzubehoer.de

Tel. +49 (0) 22 93 - 65 54



SCHUBMASTSTAPLER VORTEILE



10 Gründe wählen A series Schubmaststapler

- ▶ **AUSSEHEN**- Schön / kompakt / ergonomisch
- ▶ **HOCHLEISTUNG**- Getriebesystem / Motor
- ▶ **ERNEUERBARE ENERGIETECHNOLOGIEN**-Hydrauliksystem
- ▶ **PERFEKTE RESTLASTKAPAZITÄT** - Mastsystem
- ▶ **FLEXIBILITÄT**-Steuersystem
- ▶ **AUSGEZEICHNETE ERGONOMIE & KOMFORT**- Fingerspitzensystem
- ▶ **VORTEILE**- INMOTION Steuersystem
- ▶ **SICHTWEITE**-Überkopfschutz
- ▶ **VERLÄSSLICHKEIT**-Kunststofföltank / Bremssystem
- ▶ **INSTANDHALTUNG**-Batterieseitiger Rollout



A Serie Premium Version Schubmaststapler

Tragfähigkeit 1,200 bis 2,000kg

Nach mehreren Jahren des Designs, der Entwicklung und der Herstellung hat Hangcha ein neues Produkt auf den Markt gebracht - den A Series Premium Version Reach Truck: CQD12 /14/16/20-AD2H. Dieser LKW wird in mehrstöckigen Lagern eingesetzt. Die Nennlast des CQD20-AD2H beträgt 2 Tonnen, die maximale Hubhöhe beträgt 12,5 m und die Tragfähigkeit kann bei maximaler Hubhöhe 1100 kg erreichen. Die technischen Parameter und die Konfiguration ähneln denen ähnlicher Produkte internationaler Hersteller wie Crown, Linde, Jungheinrich und Hyster. Dieses Produkt bildet zusammen mit dem Standard-Reach-Truck die gesamte Familie des Reach-Trucks der A-Serie von Hangcha.

AUSSEHEN

Es zeichnet sich durch ein schönes Erscheinungsbild und europäische Designelemente, hervorragende Ergonomie und Interaktionsfunktionen zwischen Mensch und Computer aus und erbt Erscheinungsbildelemente von Elektrofahrzeugen der A-Serie.



Ergonomisches Gesamtdesign



Gesamtdarstellung Design

HOCH PERFORMANCE

Das Antriebssystem umfasst das aus Deutschland importierte ZF®-Getriebe mit Originalverpackung, den importierten Schabmuller® AC-Antriebsmotor und den Schabmuller®-Elektrolenkmotor mit hervorragender Leistung sowie Antriebssystem, AC-Motor, EPS (Electric Power Steering) System und elektromagnetisches Bremssystem mit der gleichen Konfiguration wie das von importierten Marken wie Jungheinrich, Hyster und anderen führendenmanufacturers.

All core parts are ZF products imported from Germany.



Lenkmotor

Antriebsmotor

SICHTWEITE

Auf dem mit Klebstoff gefüllten Überkopfschutz befinden sich zwei 25 mm dicke gehärtete Glasstücke, die eine hervorragende Schlagfestigkeit bieten. Die Sicht über dem Bediener ist unvergleichlich und ausgezeichnet, wobei die psychische Belastung für den Bediener verringert wird.



*Optional: Überkopfschutz mit Panorama-Glasangeboten
Hervorragende Sichtbarkeit für erhöhte Lage.*

VERLÄSSLICHKEIT

Der LLD PE-Kunststofföltank, der die Qualität und Sauberkeit des Öls effektiv erhöht, sorgt zusammen mit dem Hydraulikfilterelement des deutschen HYDAC für eine wesentlich höhere Reinheit des gesamten Hydrauliksystems.

Der Schubmaststapler ist mit einem elektromagnetischen Bremssystem ausgestattet, das drei separate Bremsen, zwei aus Großbritannien importierte Sätze der elektronischen Antriebsbremse MARTIX und einen Satz des elektrischen Feststellbremssystems INTORQ aus Deutschland umfasst.



INSTANDHALTUNG

Die DIN-Standardbatterie ist eine Standardkonfiguration mit einer Kapazität von bis zu 48 V / 600 Ah. Die maximal verfügbare Kapazität beträgt 775 Ah bei hoher Lebensdauer. Die batterie-seitige Einführung ist eine Standardfunktion, die für die Wartung praktisch ist.

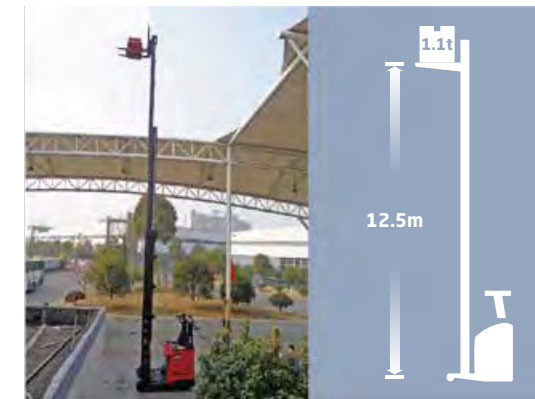


*Standardkonfiguration: Batterie-seite
Roll-out + Wagen (optional)*



PERFEKTER REST LASTKAPAZITÄT

Das Mastsystem besteht aus importierten Stahlkanälen, und für das Wagensystem wird ein neues optimiertes Design angewendet, das das Problem des Schüttelns und des großen Spaltes, das bei früheren hausgemachten Masten festgestellt wurde, gründlich beseitigt, die Restlastkapazität effektiv verbessert und die Last erhöht kapazitätsreduzierende Höhe.

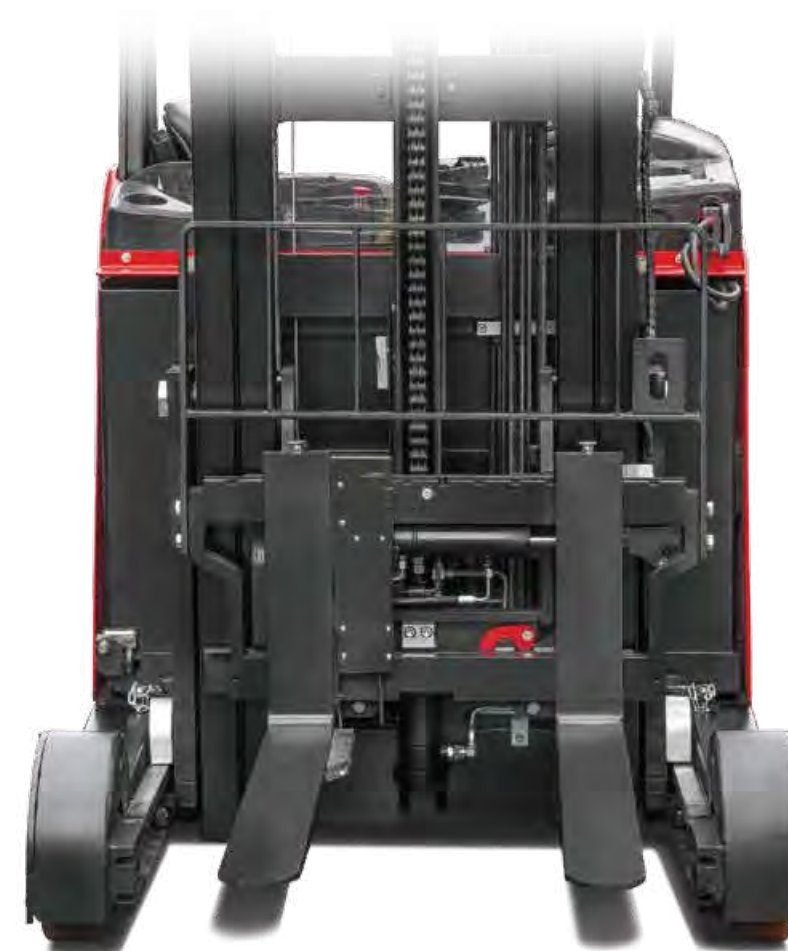


Maximum 12.5m, heben 1.1t

Die automatische Funktion zur Auswahl der Höhenstufe ist auch für das Mastsystem optional, mit dem die Höhe automatisch entsprechend der Höhe des Regals des Benutzers vorgewählt werden kann. Das Anheben der Gabeln wird langsamer und stoppt, wenn die erforderliche Höhe erreicht ist.



Optional: Voreingestellte Pegelauswahlfunktion



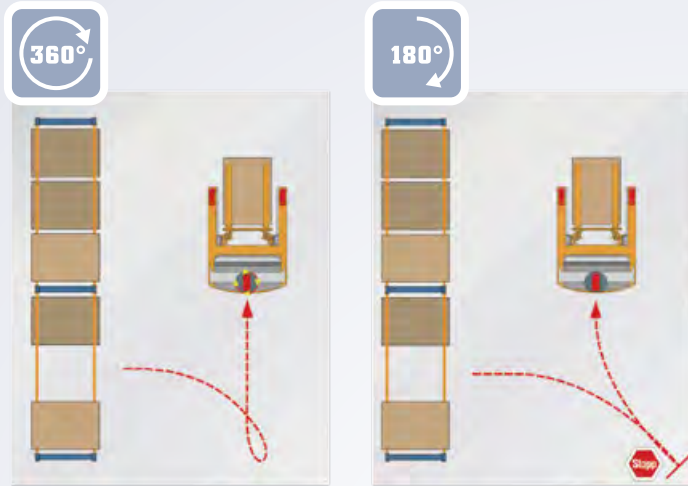
Optional: Kamerasystem

Der Benutzer kann das Kamerasystem und auswählen Höhenanzeige zur Erleichterung der Bedienung bei erhöhte Lage.



FLEXIBILITÄT

Das verbesserte EPS-System vermeidet effektiv die Auswirkungen der hydraulischen Steuerung, kann die Ermüdung des Bedieners verringern und seine minimale Lenkkraft kann 3 N erreichen (die eines normalen Gabelstaplers beträgt etwa 10 N).



Im 360-Grad-Lenkmodus wird, wenn die Lenkung 270 Grad überschreitet, der Rückwärtsgang auf den Vorwärtsregler umgeschaltet, es ist kein Rückwärtsfahren erforderlich, und das Flurförderzeug wird so geschaltet, dass es automatisch vorwärts fährt, kein Parken erforderlich ist, mit höherer Effizienz.

Bei der 180-Grad-Lenkung muss das Flurförderzeug bis zum vollständigen Anhalten umgekehrt werden, und die Richtung muss geändert werden, bevor das Flurförderzeug mit geringerem Wirkungsgrad vorwärts fahren kann.



Das elektrische Lenkrad ist klein und leicht. Der Bediener kann es einstellen, indem er sich vorwärts oder rückwärts bewegt, um eine geeignete Position zu finden. Das Lenkrad verfügt über einen eingebauten Dämpfer mit zuverlässiger Signalübertragung des Schrittmotors.



- ▶ **Antriebsrad automatisch Zentrierfunktion**
- ▶ **Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung und beschleunigte Geschwindigkeit beim Lenken**



AUSGEZEICHNETE ERGONOMIE & KOMFORT

Das Fingerspitzenystem ist eine Standardfunktion des Flurförderzeugs (mit importiertem SAUER-DANFOSS-Hydraulikventil) mit vier Fingersteuerfunktionen zum Heben / Senken, Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Mastes, Neigen und Seitenschieben sowie sieben Hauptfunktionen, einschließlich Richtungsumschaltung und Notstromversorgung aus und Hupe. Es bietet eine komfortable Bedienung für den Bediener mit weicher Armlehne.



Fingerspitzenystem integriertes Steuerungssystem, mit gut Mensch-Maschine-Funktion



Spitzenklasse SAUER-DANFOSS elektromagnetisches Mehrwegeventil aus Deutschland importiert. Mit potenzieller Energierückgewinnungsumschaltung Funktion (optional)

Fortschritt

Das Flurförderzeug ist mit 4 INMOTION-Steuerungen, Antriebssteuerung, Ölpumpensteuerung, Lenksteuerung und Ventilsteuerung ausgestattet. Alle Steuerungen kommunizieren über das CAN-Bus-System. Die Steuerungen verfügen über ein fortschrittliches Programm und eine hervorragende Steuerungsstrategie (wie bei importierten Lastkraftwagen).



Bei vollständig geöffneter Pedalstruktur sind die elektrischen Teile vollständig freigelegt, was für die Wartung praktisch ist



Optionsausstattung

- / 5,0 ~ 12,5 M voller freier Triplex-Mast besteht aus importierte Stahlkanäle
- / Kamerasystem
- / Höhenstufenauswahl / Gabelhöhenanzeige
- / OPS-System
- / Panorama glasierter Überkopfschutz
- / Großkapazitätsbatterie nach DIN STD
- / Gabeln unterschiedlicher Länge
- / Fahren Sie in den Gepäckträger
- / GRAMMER MSG531 Sitz

Standardausstattung

- / SCHABMULLER AC Lenkmotor
- / HEPU AC Pumpenmotor
- / Elektrisches Feststellbremssystem (EPB)
- / Das Lastrad verwendet die elektromagnetische Proportionalbremstechnologie
- / INMOTION Steuersystem
- / Echtzeitschaltung zwischen 360° Lenkmodus und 180° Lenkmodus
- / Elektrisches Servolenkungssystem (EPS)
- / GRAMMER Fingerspitzensystem
- / PU-Reifen
- / LED Scheinwerfer
- / Alarmlampe
- / 4 Modi Leistungsauswahl
- / 5M voller freier Triplex-Mast
- / SAUER-DANFOSS 4-Spulen-Steuerventil

- / Rückenlehne laden
- / Öltank aus PE LLD-Material
- / Importierte geräuscharme Zahnradpumpe
- / Energie, die sich beim Abbremsen regeneriert
- / Batterieseitiger Rollout
- / Pufferung am Hublimit
- / Weiches Landesystem
- / Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung und beschleunigt
- Geschwindigkeit beim Lenken
- / Heben Sie die obere Pufferung an
- / Mast vorwärts / rückwärts puffern
- / Automatische Geschwindigkeitsreduzierung beim Mast hohe Position anheben

BATTERIE OPTION

	460Ah	500Ah	560Ah	600Ah	620Ah	750Ah	775Ah
1.2/1.4/1.6t	●	○	○	○	○	x	x
2.0t	x	x	x	●	○	○	○

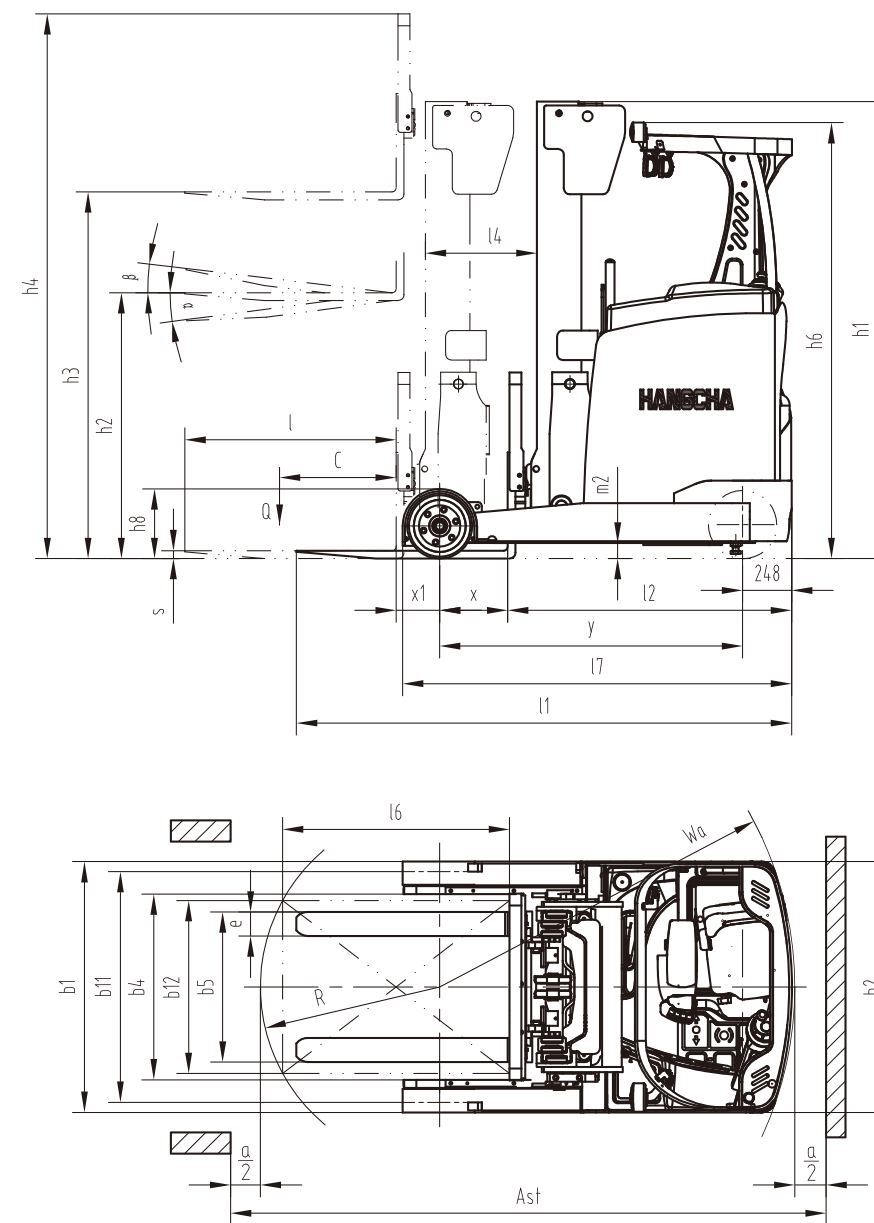
Note: ● Standard ○ Optional x Can not choose



A SERIE PREMIUM VERSION SCHUBMASTSTAPLER

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.					
kennzeichen	1.1	Hersteller					
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	CQD12-AD2H	CQD14-AD2H	CQD16-AD2H	CQD20-AD2H	
	1.3	Antrieb:Elektro(Batterie oder Netz), Diesel, Benzin,Brenngas	elektro	elektro	elektro	elektro	
	1.4	Bedingung: Hand,Geh,Stand,Sitz,Kommissionier	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1200	1400	1600	2000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	269	269	269	344 ¹⁾
	1.8.1	Lastabstand, Mitte der Achse zur Gabel, Mast nach vorne gerichtet	x ₁ (mm)	221	221	221	221
	1.9	Radstand	y (mm)	1460	1460	1460	1535
Gewicht	2.1	Eigengewicht mit Batterie	kg	3845 ¹⁾	3845 ¹⁾	3845 ¹⁾	4020 ¹⁾
Bereifung	3.1	Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	Polyurethan				
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø343×140	Ø343×140	Ø343×140	Ø343×140	
	3.3	Reifengröße, hinten×2	Ø330×100	Ø330×100	Ø330×100	Ø330×100	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)	1×/2	1×/2	1×/2	1×/2	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	1168	1168	1168	1168
Abmessung	4.1	Neigung des Mastes vorwärts / rückwärts	α/β(°)	2/4	2/4	2/4	2/4
	4.2	Höhe, Mast abgesenkt	h ₁ (mm)	2315	2315	2315	2315
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	1350	1350	1350	1350
	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	5000	5000	5000	5000
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h ₄ (mm)	5965	5965	5965	5965
	4.7	Höhe der Überkopfwache	h ₆ (mm)	2200	2200	2200	2200
	4.8	Standhöhe	h ₇ (mm)	1045	1045	1045	1045
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2509	2509	2509	2509 ¹⁾
	4.20	Gabeloberflächenlänge	l ₂ (mm)	1439	1439	1439	1439 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1270	1270	1270	1270
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070
	4.23	Gabelwagen ISO 2328, Klasse / Typ A, B.		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A
	4.24	Gabelwagenbreite	b ₃ (mm)	942	942	942	942
	4.25	Abstand zwischen Gabelarmen	b ₅ (mm)	244-882	244-882	244-882	244-882
	4.26	Abstand zwischen Radarmen	b ₄ (mm)	940	940	940	940
	4.28	Reichweite	l ₄ (mm)	490	490	490	565 ¹⁾
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m ₂ (mm)	78.5	78.5	78.5	78.5
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer	Ast (mm)	2871	2871	2871	2889 ¹⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 längs	Ast (mm)	2938	2938	2938	2945 ¹⁾
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1725	1725	1725	1800	
4.37	Länge über Radarme	l ₇ (mm)	1895	1895	1895	1970	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.450/0.480	0.410/0.480	0.360/0.480	0.330/0.480
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.510/0.330	0.510/0.330	0.510/0.330	0.510/0.330
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	12/15	12/15	11/15	10/15
	5.9	Beschleunigungszeit, beladen / unbeladen (0-10m)	s	5.3/5	5.3/5	5.3/5	5.3/5
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Batterie	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60min	kW	6.4 AC	6.4 AC	6.4 AC	6.4 AC
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	12.8 AC	12.8 AC	12.8 AC	12.8 AC
	6.3	Batterie gem. nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nr		DIN 43531 C	DIN 43531 C	DIN 43531 C	DIN 43531 C
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität	V/Ah	48V /460Ah	48V /460Ah	48V /460Ah	48V /600Ah
	6.5	Batteriegewicht	kg	939	939	939	1119 ¹⁾
sonst.	8.1	Batteriedimensionen	l/b/h(mm)	1223×355×784	1223×355×784	1223×355×784	1223×355×784 ¹⁾
		Art der Antriebssteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
		Hersteller / Typ		INMOTION	INMOTION	INMOTION	INMOTION
	10.1	Betriebsdruck für Anbaugeräte	bar	150	150	150	150
	10.2	Ölvolumen für Anbaugeräte (max.)	l/min	65	65	65	65
	10.7	Schalldruckpegel am Fahrersitz	dB (A)	72	72	72	72

1) Unterschiedliche Batteriegrößen ändern diese Werte



$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (\frac{b_{12}}{2})^2} + a$$

A SERIE PREMIUM VERSION SCHUBMASTSTAPLER MAST Datenblatt

Typ	Modell	Hubhöhe h ₃	Mast gesenkt h ₁	Mast ausgefahren		Freihub		Kippbereich		Ladefähigkeit bei 600mm				
				Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne	Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne	vorwärts	rückwärts	1.2t	1.4t	1.6t	2.0t	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	kg	kg	kg	kg	kg
Triplex-Huberlift	QA20V (importierter Stahl)	5000	2315	5670	5965	1596	1350	2	4	1200	1400	1600	2000	2000 ¹⁾
		5500	2490	6170	6465	1796	1525	2	4	1200	1400	1600	2000	2000 ¹⁾
		6000	2665	6670	6965	1995	1700	2	4	1200	1400	1600	2000	2000 ¹⁾
		6500	2835	7170	7465	2136	1870	2	4	1200	1400	1600	1900	2000 ¹⁾
		7000	3020	7670	7965	2350	2055	2	4	1000	1200	1400	1700	1800 ¹⁾
		7500	3180	8170	8465	2510	2215	2	4	900	1100	1300	1600	1700 ¹⁾
		8000	3350	8670	8965	2680	2385	2	4	850	1050	1250	1550	1650 ¹⁾
		8500	3580	9170	9465	2910	2615	2	4	800	1000	1200	1500	1600 ¹⁾
		9000	3800	9670	9965	3130	2835	2	4	750	950	1150	1450	1550 ¹⁾
		9500	3970	10170	10465	3300	3005	2	4	700	900	1100	1400	1500 ¹⁾
		10000	4100	10670	10965	3430	3135	2	4	650	850	1050	1350	1450 ¹⁾
		10500	4250	11170	11465	3580	3285	2	4	600	800	1000	1300	1400 ¹⁾
		11000	4450	11670	11965	3780	3485	2	4	550	750	950	1250	1350 ¹⁾
		11500	4700	12170	12465	4030	3735	2	4	500	700	900	1200	1300 ¹⁾
		12000	4900	12670	12965	4230	3935	2	4	450	650	850	1150	1250 ¹⁾
	12500	5150	13170	13465	4480	4185	2	4	400	600	800	1100	1200 ¹⁾	

1) Batteriekapazität:750Ah

